

Teleskophaubenwagen Gattung Sahimms 900 der DB, Ep5

Als Vorbild ist hier den Zusammenbau einer Wagen Typ Sahimms 900 genommen mit Teleskophauben Dach.

Zum laden/entladen lassen sich zwei der vier Hauben übereinander schieben sodass 40% der Wagenlänge freigegeben werden.



Dieser Wagen ist ein gemeinsam Entwicklung zwischen LHB und Talbot auf Basis der Sahis 899 aus 1972, als Coil Transport Wagen mit fünf Lademulden.

Der Wagen ist ausgelegt mit Teleskophaube für den witterungsgeschützten Transport 5 schwerer Coils.

Die drei mittleren Mülden können max 45 Ton Gewicht aufnehmen, die äusseren Mulde bis zum 25 ton.

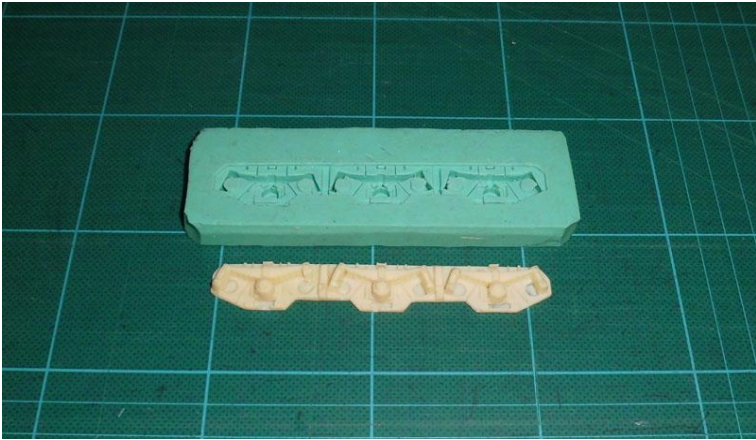
Nach die Sammlung von Baupläne, Bauzeichnungen und Bilder kann man eine Maßstäbliche Modell Bauzeichnung machen.

Aus dieser ersten Bauzeichnung wird die Konzept Zeichnung entwickelt, worauf jedem Teil in Materialart und Dicke festgelegt wird, um separat auszuschneiden oder anzufertigen.

Als Grundmaterial für Wänden und Rahmen haben wir MDF gewählt von 1.5 mm Dicke. Alle Teile werden aus der Schnittplatte entgratet.

Um Verbiegungen zu vermeiden ist eine stabiles inneres Wagenkörper gemacht worden mit eine Quadrant Durchschnitt, worauf das Schräges Dach gebaut ist.

Auf Grund einer Urmodell wird ein Silikonen Form hergestellt. In dieser Silikonen Form wird Resin Harz gegossen um Geißlungen in PU zu bekommen.



Das Drehgestell in MDF wird zusammengebaut und die Blende entgratet.



Das Drehgestell wird gespachtelt, die Blenden aufgeklebt und grundiert.



Weiter bekommen die Drehgestelle einem Graphitschwarzen (Ral 9011) Lackanstrich, und werden die Radsätze mit Gleitlager eingeschoben.



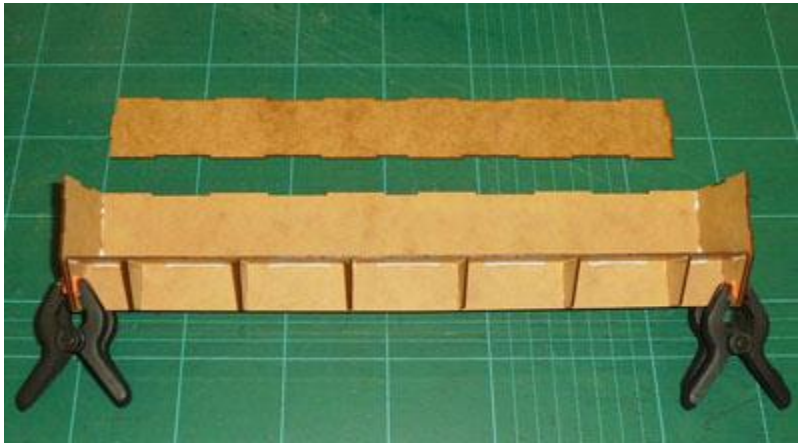
Auf die Dachplatte der inneren Wagenkörper werden die Querspanten hergerichtet und geklebt, mit am Mitte, eine senkrechte Verstärkungslippe, die alle Querspanten mit einander verbindet.



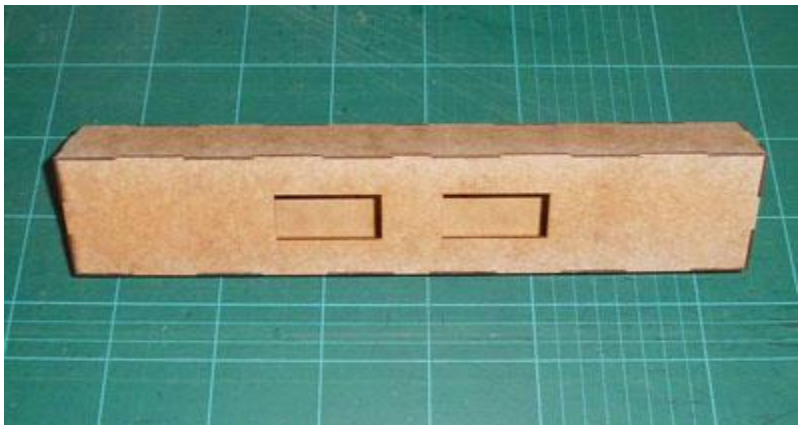
Auf die Köpfe werden die Stirnseiten geklebt.



Die senkrechten Seiten von dem Innerkörper werden in die Dachplatte eingeklebt.



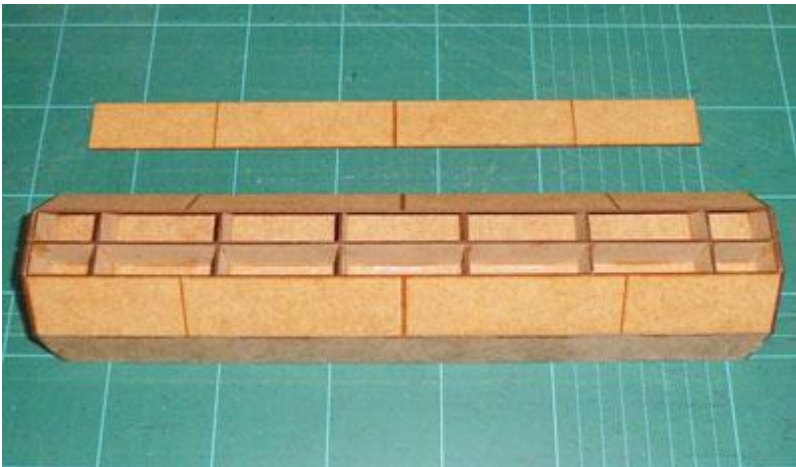
Die beide senkrechte- und Stirn- Seiten werden senkrecht in die Schlitten von der Bodenplatte geklebt.



Jetzt werden die beiden Schrägträger auf die Querspanten geklebt.



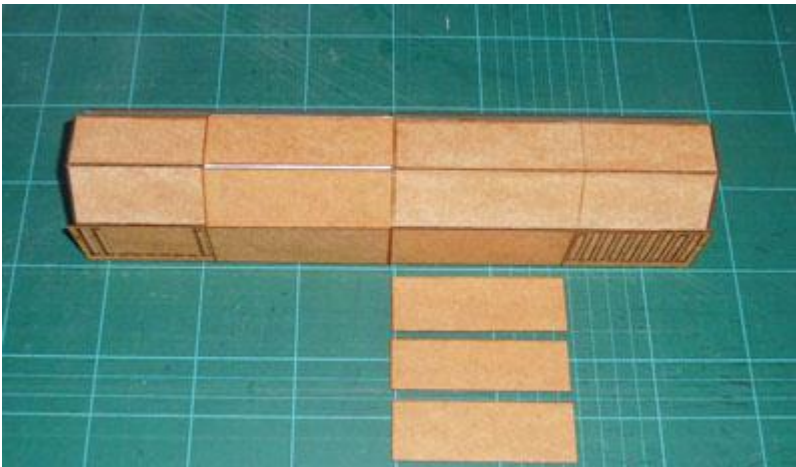
Zum Schluss wird in die Mitte der Flachträger des Daches geklebt.



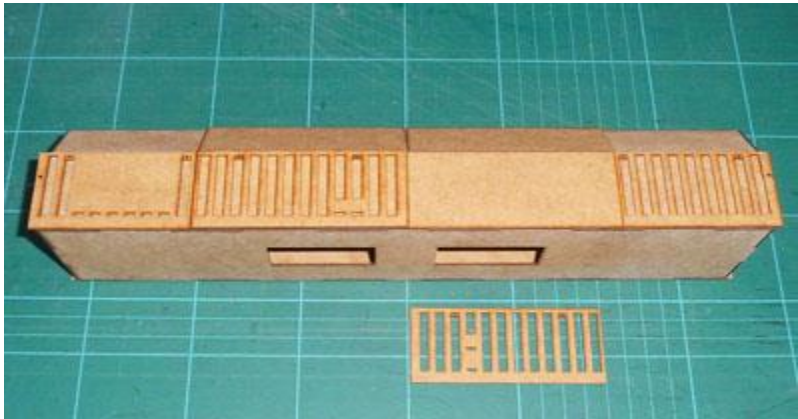
Die Seitenwände, teils ausgeschnitten, werden zu dem Innenkörper geklebt.



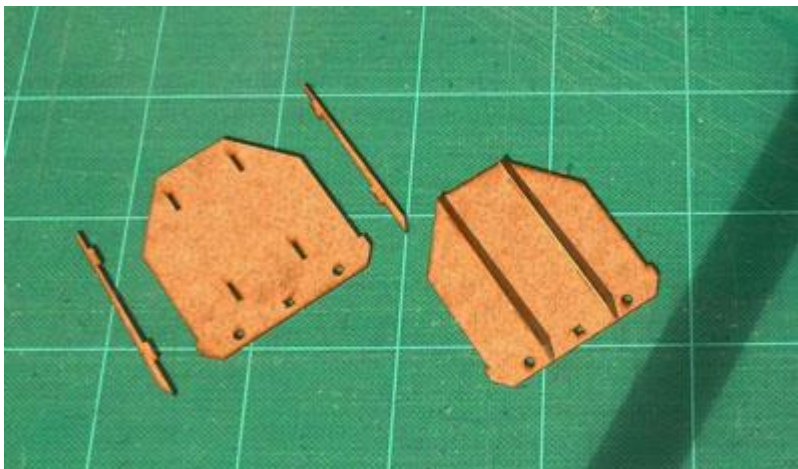
Auf das Dach teil, in den Mitten, werden jetzt die 3 schrägen Füllstücke geklebt.



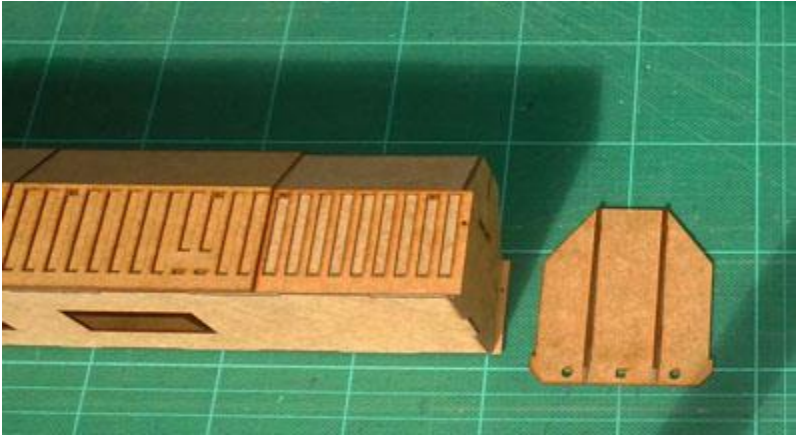
Die Mitte Seitenwände, teils ausgeschnitten, werden auf die Innenkörpermitte geklebt.



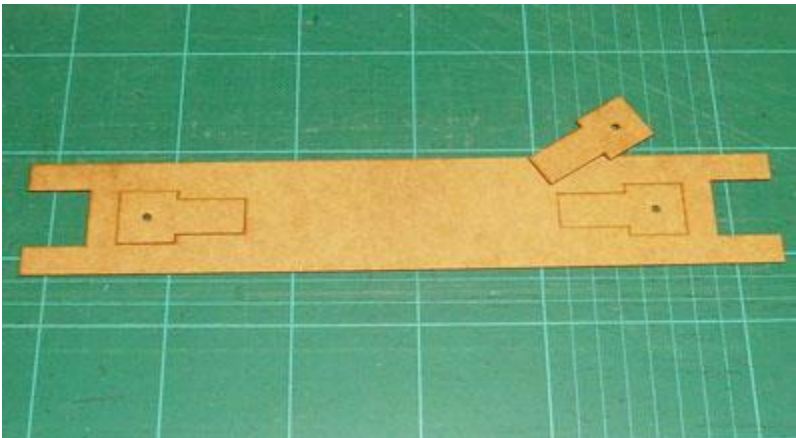
Die senkrechte Verstärkungsteile wird auf der Stirnseite geklebt.



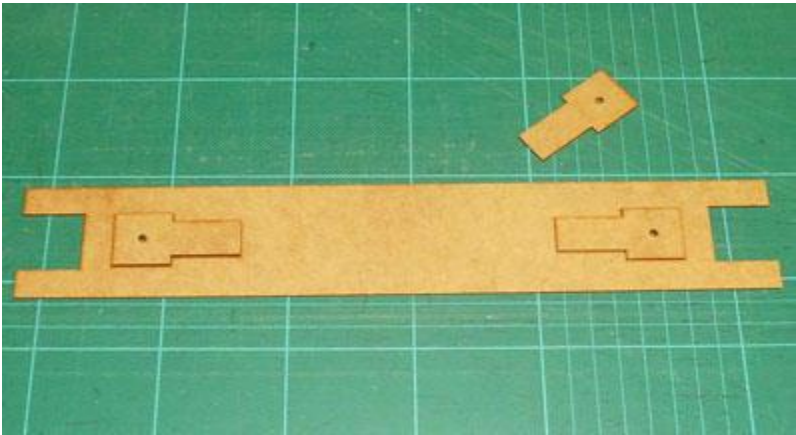
Die beiden Stirnseiten werden auf das Gehäuseende geklebt.



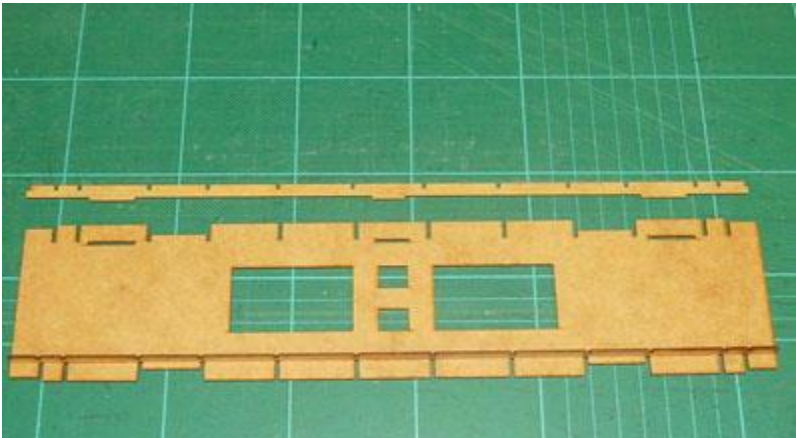
Die Füllstücke für die Drehgestelle werden auf das H Formiges Bodenteil geklebt.



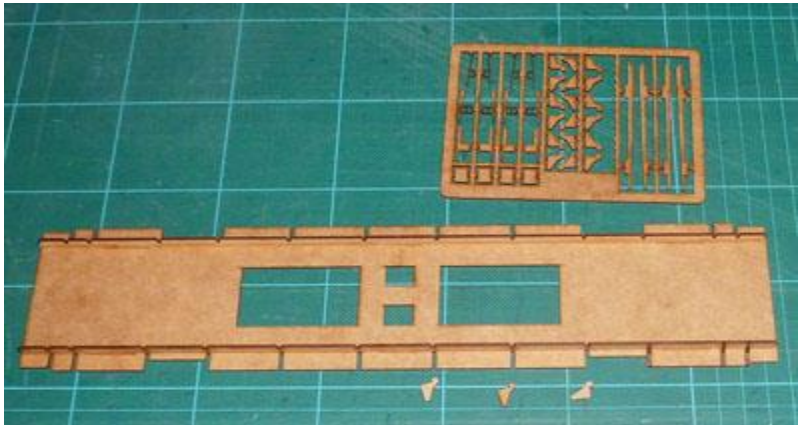
Die Drehgestell Verstärkungen werden auch noch gedoppelt.



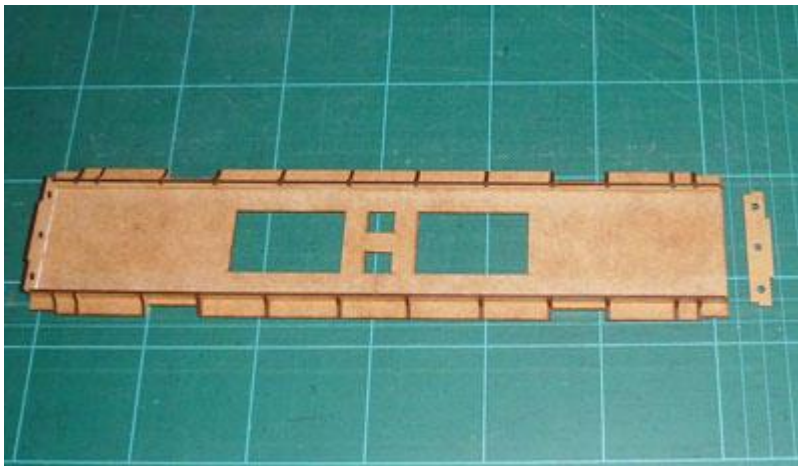
Die beiden Längsträger werden senkrecht auf das Rahmenteil geklebt.



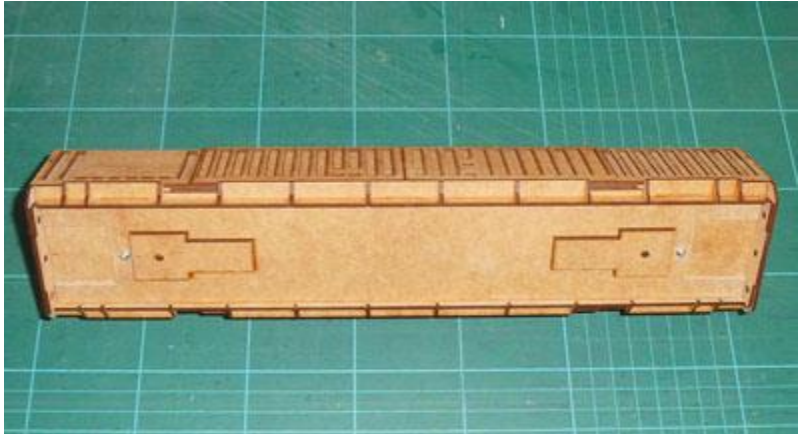
Die Rahmen-Querträger werden in die Aussparungen der Längsträger und Rahmenplatte geklebt.



Die inneren Pufferplatten werden auf das Rahmenteil geklebt.



Das H Formiges Bodenteil wird auf die Rahmenplatte geklebt.



Weitere Kleinteile werden entgratet und dreifach gedoppelt.



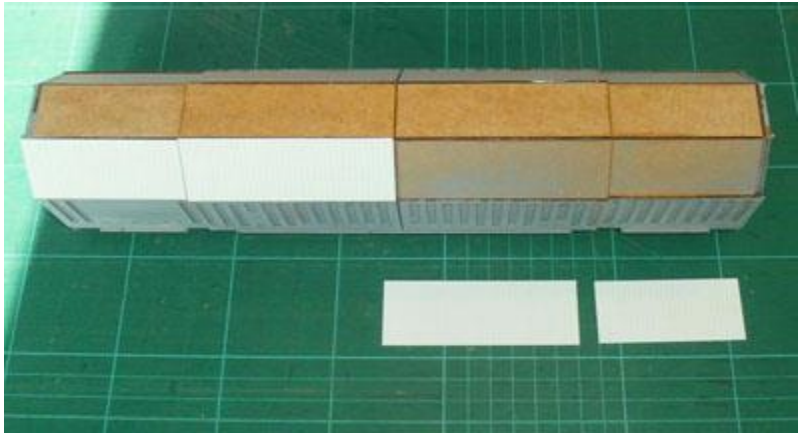
Diese Kleinteile werden in die Aussparungen auf das Rahmenteil geklebt.



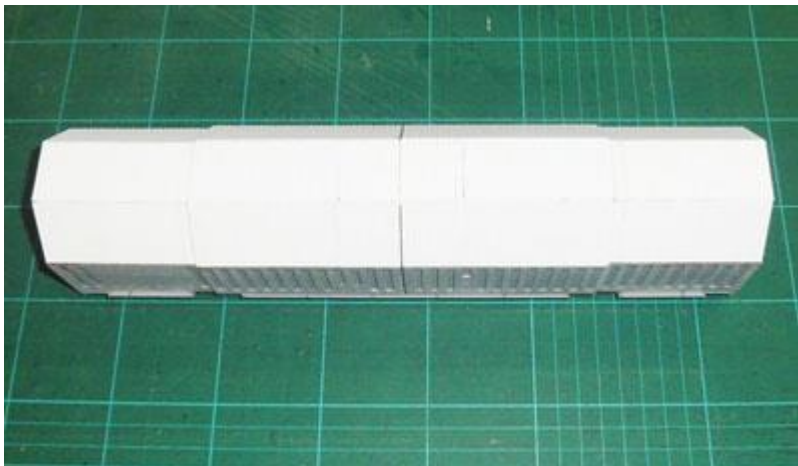
Die Holzteile des Gehäuses (aussern die Schräge Dachteile) und Rahmen werden gespachtelt und grundiert.



Die schrägen Dachteile werden jetzt bestückt mit profilierten Kunststoffteilen (Ever Green).



Die Kunststoffteile werden jetzt grundiert mit Plastic Primer.



Bremshebel, Bremsrad und andere Schalter werden am Rahmenteil montiert.

Die Bodenplatte wird auf das Gehäuse geklebt.

Das Gehäuse wird licht grau grundiert und bekommt einem Verkehrsrote Anstrich. (Ral 3020)



Das Gehäuse wird beschriftet.



An die Unterseite wird der Wagen in Graphitschwarz lackiert.



Das Rahmen und das Gehäuse werden zusammengebaut.

Puffer, Pufferplatten, Seilhaken und Kupplungen werden zugestrichen. Diesem Kleinkram wird nachgefärbt.
Die Drehgestelle werden montiert.



Auf das Gehäuse wird eine Klarlackschicht angebracht.

Und der Teleskop Wagen Gattung Sahimms 900 ist fertig.



